



**La partie Chine – Du 2 Mai au 7 Juin 2011**  
**« L’Empire du Milieu d’Est en Ouest »**

Almaty, le 9 Juin 2011

Après plus d’un an de préparation, le 2 mai 2011, l’équipe sino-française « Side by Side » soutenu par Total Lubrifiants Chine, s’est enfin lancé à l’assaut des routes de Chine afin de rejoindre le Kazakhstan puis la France au terme de 17,000km de voyage.

Du Sud Est au Nord Ouest, de Shanghai à Wulumuqi, la Chine, 1ère puissance mondiale, est en pleine effervescence. Les maisons poussent comme des champignons, les routes se goudronnent et les panneaux solaires se multiplient sur le toit des habitations mais l’Empire du Milieu semble malgré tout conserver ses multiples identités qui le rendent si fascinant.

En seulement 5 semaines et 6 400km, nous sommes passés du rire aux larmes, de la stupéfaction à l’émerveillement et nous avons dit aurevoir à 3 de nos compagnons à la frontière Kazakh.

Entre Shanghai et Xi’an, les usines et les files infinies de camions façonnent le paysage, c’est la Chine rapide et moderne, la Chine qui ne laisse rien ralentir son progrès fulgurant.

Au bout de 1200km, nous arrivons à Xi’an. Cette célèbre ville-étape la plus à l’est sur la Route de la Soie a été le début de notre découverte d’une Chine plus traditionnelle. Les vestiges du passé y abondent : L’armée enterrée et ses 8,000 soldats datant de 210 avant J.C, les habitations en cours carrées superbement représentées par l’incroyable musée privée de Monsieur Wu à Huaxian.

En suivant la myriade d’habitations troglodites le long des falaises qui mènent au Lac Qinghai, à plus de 3200 mètres d’altitude, nous entrons sur les terres des tibétains et en profitons pour nous faire bénir par un moine bouddhiste. Ainsi protégés, nous entrons, le coeur battant, dans le désert du Taklamakan, « le désert de la mort » en Ouïgour, à la période où les tempêtes de sables sont les plus fréquentes.

Cerné par des sommets enneigés, ce terrifiant désert est fort heureusement doté de quelques oasis de verdure. Nous nous sommes arrêtés dans l’une d’elles; la superbe ville de Dunhuang abrite les Grottes Mogao, « *les Grottes aux Mille buddhas* », vieilles de 1 400 ans et abrite le dernier tronçon de la grande muraille de Chine (construit plus de 1000 ans avant le reste

Pour parution immédiate

construit par la dynastie Ming). Après une journée harassante sur les routes rocailleuses de la Montagne TianShan, nous arrivons finalement à Wulumuqi, la plus grande ville de Chine occidentale. Nous nous offrons pour quelques jours, une pause bien méritée afin de changer le moteur d'un de nos sidecars qui a implosé quelques semaines avant et renflouer notre stock d'huile moteur Total. L'équipe de Total Lubrifiants a d'ailleurs fait le voyage depuis Shanghai pour venir nous encourager avec dans les bras du vin et du fromage français.

Nous profitons de cette pause pour nous rendre dans la superbe oasis de Turpan. Considéré comme le lieu le plus chaud de Chine (49 degrés le jour où nous y sommes rendus), cet important point de passage sur la Route de la soie est connu pour ses maisons de séchage du raisin, son système d'irrigation « Karez » datant de plus de 2 000 ans ainsi que les ruines du village bouddhiste de Jiaohe construit au VIIe siècle.

Comptant désormais 4 personnes, Valériane, Thomas, Kewen et Gernot, nous nous préparons, un peu angoissés, à traverser la frontière Kazakh.

*Nous vous ferons parvenir plusieurs autres communiqués de presse tout au long de notre voyage, n'hésitez pas à nous contacter si vous avez des besoins spécifiques. Pour avoir accès à un plus grand choix de photos en haute définition, n'hésitez pas à nous contacter.*

Contact Média: Thomas Chabrières - +86 150 211 124 51 - [thomas@shanghaisideways.com](mailto:thomas@shanghaisideways.com)



Pour parution immédiate

